



פרוטוקול דיון מישיבה מן המניין מס' 11 של מליאת המועצה האזורית גוש עציון לשנת 2015
שהתקיימה ביום א', י"ז כסלו תשע"ו (29/11/2015) בשעה 20:30

נכחו:

חברים:

מר דויד פרל - ראש המועצה

מר משה סוויל - סגן ראש המועצה, תקוע

מר אלי רוזנברג - מיצד

מר יהודה ימיני - אלעזר

מר רוני מזרחי - הר גילה

מר אסף אלון - קדר

מר יונתן סנובל - אלון שבות

מר עמיחי גורדין - אלון שבות

מר יאיר גולדשמיט - בת עין

מר אברהם וייס - כרמי צור

מר אורי בנק - נווה דניאל

מר שמעיה שלו - מגדל עוז

מר אפי סומך - כפר עציון

מר ישי טחובר - נוקדים

מר גדעון שינדלר - ראש צורים

מר יואל סילבר - מעלה עמוס

סגל:

מר רועי וולר - מנכ"ל המועצה

מר ענבר לוי - גזבר המועצה

מר שי צפורי - מבקר המועצה

מר איציק רוזנברג - מהנדס המועצה

מר אריאל ניסן - מנהל אגף חינוך

גב' יהודית עמיחי - ס. מנהל אגף חינוך

משקיפים:

מר אריאל גולדמן - פני קדם

ברוכי ברונשטיין - איבי הנחל

אורחים:

אל"מ רומן גופמן, מח"ט עציון

סרן שלומי, ע. ק. הגמ"ר חטמ"ר עציון

אלי בנשימול, מנכ"ל החברה לפיתוח גוש עציון בע"מ (בסעיף ב בלבד)

שמואל משריקי, מנהל אגף תנועה החברה לפיתוח גוש עציון בע"מ (בסעיף ב בלבד)

גדעון קלימיאן, סמנכ"ל תתבורה החברה לפיתוח גוש עציון בע"מ (בסעיף ב בלבד)

בני רגב, סמנכ"ל כספים החברה לפיתוח גוש עציון בע"מ (בסעיף ב בלבד)

יעל פריש, מנהלת מש"א ושרות, החברה לפיתוח גוש עציון בע"מ (בסעיף ב בלבד)

אלון שבות
 אלעזר
 איבי הנח"ל
 בת עין
 גבעות
 הר גילה
 כפר אלדד
 כפר עציון
 כרמי צור
 מגדל עז
 מעלה עמוס
 מעלה רחבעם
 מצד
 נווה דניאל
 נוקדים
 פני קדם
 קדר
 ראש צורים
 שדה בועז
 שדה בר
 תקוע



הרב רפי אוסטרופ, יו"ר המועצה הדתית גוש עציון (בסעיף ד בלבד)

רשמה פרוטוקול: רעות איילון, מזכירת מנכ"ל המועצה

על סדר היום:

א. סקירה ועדכון ביטחוני

מח"ט עציון, אלי"מ רומן גופמן, סוקר בפני חברי המליאה את המצב הביטחוני ואת ההשפעות בגזרת עציון.

ב. דיון בנושא הסעות חינוך חל"פ

[דיון בחשתתפות נציגי החברה לפיתוח גוש עציון בע"מ, עפ"י הרשימה]
[הצגת מצגת של החל"פ- נתוני שירות- מצורף כנספח לפרוטוקול]

אלי בנשימול, מנכ"ל החברה לפיתוח:

ערב טוב, כפי שביקשתם אני מציג בפניכם מצגת עם כל הנתונים המלאים לגבי נתוני השירות של החל"פ כולל כל התקלות של החסעות.

מהי הגדרה של תקלה?

1. איחור- מעבר ל- 6 דקות.

2. הקדמה- מעבר ל- 5 דקות.

3. אי ביצוע מעבר לחצי שעה.

ישי טחובר: מה כמות ההסעות בשעת השיא?

יעל פריש, מנהלת משאבי אנוש של החל"פ:

הנתונים שמוצגים אלו הנתונים הכלליים של החברה, רק של ההסעות. החלק האדום מצביע על תקלות שבאחריות החל"פ והחלק הירוק מצביע על תקלות שלא באחריות החל"פ.

נושא אי עמידה בלוחות זמנים, זהו הנושא שמציק ללקוחות שלנו יותר מכל ואנחנו עושים מאמצים לטפל בנושא.

אוטובוסים ממוגני ירי, אחת הנקודות הקשות והכואבות.

תקלות רכב, מתחילת שנה אנחנו נמצאים במצב טוב יחסית מבחינת תקלות רכב.

מענה טלפוני, הכנסנו את המערכת של השיחות מתחילת 2013 והשיחות עברו לגורם חיצוני וראינו שזה לא טוב והחזרנו את הנושא אלינו.

ישי טחובר: כמה שיחות מקבלים בממוצע ביום?

אלון שבות
אלעזר
איבי הנח"ל
בת עין
גבעות
הר גילה
כפר אלדד
כפר עציון
כרמי צור
מגדל עז
מעלה עמוס
מעלה רחבעם
מצד
נווה דניאל
נוקדים
פני קדם
קדר
ראש צורים
שדה בועז
שדה בר
תקוע

יעל פריש: בספטמבר יש הכי הרבה, כל יום יש שעות יותר עמוסות ופחות. בספטמבר היו 3300 קריאות, ניתן לחלק ב 26 יום ולקבל את הממוצע היומי.

אלי בנשימול:

יכולה להיות תקלה אחת שמייצרת 200 טלפונים. ב-4 השנים האחרונות הוספנו כוח אדם, כרגע יש ביחידת השירות 5 אנשים. בשעות העומס יש 2 אנשים בכל עמדה ויש מטה שלם שעובד לטובת סידור ושיבוץ.

מה שחשוב לנו לשמוע הוא כמה ומן אנשים ממתנינים על קו הטלפון כדי לדווח על תקלה. 80% מהאנשים שמתקשרים בסופו של יום נהנים מהשירות. אנחנו לא נמדדים על רווחיות אלא על שירות. אף אחד ממי שהתקשר לא חיכה יותר מ 55 שניות. האם אנחנו קולטים את כל האינפורמציה- זה מה שחשוב לנו בכל הסיפור הזה. מתוך 3300 שיחות ענינו על המספר הזה כפול 0.7. למדנו את זה מבנק מזרחי, יעל לקחה אותנו לסיור בבנק וראינו כמה המערכת הזאת חשובה. הדבר המהותי, נושא הרכבים ממוגני ירי. אני אגיד עכשיו משהו בצורה הכי עדינה שאפשר- זה מדיר שינה מעיני! לא טריוויאלי רכבים בני 16 שנה שנוסעים על הכבישים. התקציבים תקועים וזה לא טריוויאלי בכלל לתחזק כזו מערכת הסעים.

יונתן סנובל: מה התקן בנושא הזה?

אלי בנשימול:

זו שאלה מצויינת, הפרדוקס של סיפור הרכבים האלו הוא שאף אחד לא מוכן לקבל רכב רגיל שזקן מ 10 שנים. בחשכ"ל- רכבים אסור להם להיות גדולים מ 6 שנים. ממגוני ירי- נמצא פתרון ל 5 שנים ואז קיבלו אישור להאריך את זה ל 7 שנים ובסוף זה גדל ל 15 שנה. בוועדה האחרונה אני פשוט התפרעתי כאשר דיברו על 17 שנה. 280 מיליון שקל- זה מה שהממשלה תיתן סה"כ, מתוך זה לחלי"פ עבור 17 אוטובוסים יוקצו 17 מיליון ביוד החברה תממן את היתרה בסך כ- 27 מיליון. אגב במהלך 2015 המדינה העבירה אלינו 2.1 מיליון החברה מימנה 3.3 מיליון וזה הספיק לשלושה כלים. ככל הנראה שבשנת 2016 נקבל 8 כלים בשלוש פעימות. אם זה תלוי בנו, ניתן כמעט כל סכום כדי לחדש את כל הכלים. אנחנו אנשי בשורות חלקיים רק לשליש מצי הרכבים שלנו.

עמיחי גורדין: כמה מהם משרתים את המועצה?

אלי בנשימול: הרוב.

אריאל גולדמן: יש העדפה למועצה?

אלי בנשימול: אין העדפה 100 אחוז אבל יש העדפה.

אלון שבות
אלעזר
איבי הנח"ל
בת עין
גבעות
הר גילה
כפר אלדד
כפר עציון
כרמי צור
מגדל עז
מעלה עמוס
מעלה רחבעם
מצד
נווה דניאל
נוקדים
פני קדם
קדר
ראש צורים
שדה בועז
שדה בר
תקוע



אריאל גולדמן: אשתי איילת השחר היא המרכזת של ההסעות בישוב פני קדם. יש פה כמה דברים שאפשר לחיות איתם וכמה דברים שאי אפשר לחיות איתם. יש 55 ילדים שאמורים לעלות לרכב ונשלח רכב של 50 מקומות ואז יש ילדים שנאלצים לעמוד בזמן נסיעה.

גדעון קלמיניאן, סמנכ"ל תחבורה של החל"פ: אנחנו שולחים רכב לפי מספר המקומות והנהג מדווח.

יהודית עמיחי, סגנית מנהל אגף הינוך: בתחילת שנה היו 50 ילדים ובעקבות הוספה של 2 משפחות ביקשנו להביא רכב של 53 מקומות.

שמואל משריקי, מנהל אגף תנועה של החל"פ: ביקשו 53 אבל אין צורך.

דויד פרל, ראש המועצה: ממתי ההודעה הזו של איילת השחר?

יהודית עמיחי: מלפני חודש.

אלי בנשימול: אני מבקש לקבל דיווח אישי על הנושא הזה. הישוב יקבל מה שנתבקש!

אריאל גולדמן: ישנה תקלה קבועה, לא נשלח אוטובוס לשעה הנכונה ומשחררים תלמידים מוקדם יותר או מאוחר יותר עד השעה ארבע.

יהודית עמיחי: הנחיות משרד החינוך, אין אפשרות לשלוח כל רבע שעה למוזרח הגוש.

אריאל ניסן, מנהל אגף הינוך:

לפי משרד החינוך, עד שעה זה זמן שהוא סביר לילד לחכות. אין יכולת כספית לאשר כל רבע שעה רכבים. לשלוח אוטובוס ממרכז הגוש לישובים כל רבע שעה הוא בלתי אפשרי, עושים איחודים.

שמעיה שלו: צריך לחשוב על פתרון אחר, ילד ממגדל עוז נוסע שעה בנסיעה של 5 דקות. הוא קודם נוסע דרך בת עין. אני פניתי לתושבים אצלנו בקיבוץ וראיתי את הבעיה הזו שמאוד ניכרת כאשר מחכים לילדים בחדר האוכל. הם מסיימים בשעה 14:00 ומגיעים ב 15:00 אחרי סיבוב בכל הגוש.

באופן כללי אומר שהמצגת הזאת מאוד יפה ומרשימה אבל זה לא נשמע סביר לעומת העובדה שהתושבים מאוד ממורמרים.

ישי טחובר: אם נתנת את כל התקלות של ההסעות של המועצה רואים שיש הרבה תקלות. שמעיה שלו התכוון שהשורה התחתונה היא שהתחושה בקרב התושבים היא שהילדים מגיעים בזמנים לא סבירים. צריך לעשות אמנת שירות- כמה זמן ילד צריך להיות בדרך.

אלון שבות
אלעזר
איבי הנח"ל
בת עין
גבעות
הר גילה
כפר אלדד
כפר עציץ
כרמי צור
מגדל עז
מעלה עמוס
מעלה רחבעם
מצד
נווה דניאל
נוקדים
פני קדם
קדר
ראש צורים
שדה בועז
שדה בר
תקוע



אין לוחות זמנים סבירים, המסלולים הזויים ואני כותב לכם על זה. חייבים לעשות בדק בית אמיתי יחד עם המחלקה לחינוך ולעשות אמנת שירות לילדים, כמה זמן הם יעמדו בדרכים.

נושא אחר, המצגת מראה שישן הרבה תקלות שלא של הח"פ. לא יכול להיות שרוב התקלות זה לא של הח"פ, אז מי אחראי על התקלות?
מדובר על חוזה עסקי בהיקף התקשרות של עשרות מיליונים, האם הח"פ נקנסת בעניין הזה?

משה סוויל, סגן ראש המועצה: כיום לא מחייבים אותם.

ישי טחובר: יש מספר ישובים שיש שם חריגות בוטות ברמת השירות, המצגת צריכה להראות גם תקלות ותלונות לפי ישובים.

אריאל גולדמן: בתחילת שנה, יש מיפוי שלא נעשה. גם נכון להיום יש קווי הסעה שנכנסים לאורות עציון וההסעה לא אוספת. ילד שנוסע מעל שעה לפני קדם יכול לעלות על הסעה אחרת.

אריאל גולדמן: בתחילת השנה לא היה מיפוי בכל הגוש וגם בפני קדם. ההורים ביקשו לעשות מיפוי מתי כל אחד מסיים ללמוד והגשנו את זה לכם על מגש של כסף.

יהודית עמיחי: אני ביקשתי לעשות הצלבה עם המוסדות.

אריאל גולדמן: אתם צריכים את אשתי שתעבוד אצלכם? אני מבקש לעשות מיפוי מדויק ולא להצטרך אותנו.

דויד פרל, ראש המועצה: בתי הספר שינו מערכות כבר מספר פעמים עד היום. אנחנו קיבלנו את זה עד שאמרנו לבתי הספר- די עד כאן, אין שינוי מערכות עד פסח.

אריאל גולדמן: אם אפשר את פני קדם ומיצד להפריד ממעלה עמוס ונודה לכם.

אברהם וייס: נקודה ראשונה, ממגני ירי לא תקינים זה נושא של דיני נפשות, ראיתם את התמונות. המועצה צריכה לעשות פה סדר עדיפויות וזה בראש סדר העדיפויות.
נקודה שנייה, חשובה מאוד, בית הספר עושה עבודה משמעותית על האקלים בהסעות וזה נושא חשוב וכדאי- נאמני הסעות. אפשר ללמוד ממה שנעשה בבית עין.
לגבי חגורות בטיחות, הרבה פעמים האוטובוס מגיע ואין חגורות. לפי החוק ילדים חייבים לחגור חגורות, כיצד יתכן שהחגורות בכל האוטובוס לא נמצאות במקום. ראה ערך- אוטובוס של הח"פ שהתהפך במעלה אפרים.

אלון שבות
אלעזר
איבי הנח"ל
בת עין
גבעות
הר גילה
כפר אלדד
כפר עציון
כרמי צור
מגדל עז
מעלה עמוס
מעלה הרבעם
מצד
נווה דניאל
נוקדים
פני קדם
קדר
ראש צורים
שדה בועז
שדה בר
תקוע

נקודה שלישית, לגבי הנסיעות הממושכות, ילדים שיושבים 50 דקות כל יום משתגעים באופן טבעי וצריך מבוגר מלווה בהסעה. שמעתי רעיון לנסות לתגמל מורים שגרים בישובים שיעלו להסעות, כדאי לבדוק זאת עם בתי הספר.

נושא אחרון, לוח זמנים של הפיזורים. בתחילת שנה קיבלנו לוחות זמנים של הבוקר, יהיה נחמד אם יהיה כזה גם לשעות הצהריים של הנסיעות חזור וזה יעזור לנו להבין את המצב.

ישי טחובר: כולנו מעריכים את המאמצים לשים קץ לסאגה של הכלים הישנים. לצערנו המדינה לא מגיבה בקצב לצרכים שלנו כמו בכל תחום. אנשים לוקחים יוזמה ושמים כסף פרטי. אלי מנכ"ל כבר 5 שנים, אנחנו כבר מחכים שנים שיחליפו את האוטובוסים הממוגנים. אני חושב שצריך לשקול בכובד ראש לקחת חלק מהכספים של החלי"פ ולפתור את הבעיה. מה שעלול לקרות זה תסריט אימה, אוטובוס עולה באש והדלתות לא נפתחות. זה דיני נפשות וזה לא יכול לעבור לסדר היום. אני מבקש שיהיה פה שינוי מדיניות.

אלי בנשימול: אני חייב להדגיש שהטיעון בור אולם צריך לזכור אם הכביש לא מספיק טוב לטעמינו- האם המועצה צריכה לממן בעצמה? אם למשרד החינוך אין כסף לבנות בית ספר, אז נבנה בית ספר? כני"ל לגבי מקלטים.

הפתרון זה לא זה. לחברה אין את הכסף הזה, זה יכול להוביל לקריסת החברה. החלי"פ לפני 7 שנים היתה חדלת פירעון. אני מדבר בעניינים עסקיות ויש כמה דברים בדרך שכן אפשר לעשות אותם.

אני חושב שגוש עציון ראוי ל 24 כלים חדשים. אני לא חושב שהפתרון זה לקחת כסף מחברה מוניציפלית שסופרת שקל לשקל ומפרנסת 340 עובדים. משרד הביטחון לא מתווכח אתנו שלא צריך אלא מתווכח מאיפה יבוא הכסף.

אני מקווה שב 2016 יגיעו 8 כלים חדשים והיתר ב 2017.

המשטרה כרגע בדקה ואמרה שכל הכלים תקינים אבל גם אני חרד. רכב שיתקע בכפר עוין זה לא טריוויאלי. הנהגים שלנו לא בדיוק יוצאי סירת מטכ"ל אלא נהגים. כשזה עלה לדיון בוועדת חוץ ובטחון אמרתי את כל אשר על ליבי והדברים מתועדים. לא הגיוני שהחלי"פ תממן את משרד הביטחון! כל ארבעת החלי"פיות של איז"ש דנו בסוגיה הזו. בסופו של יום החלי"פ לא יכולה לממן את המדינה שצריכה לספק בטחון לתושביה. זו חובת המדינה- אחרת זו אנרכיה. אמרתי את זה לפחות שלוש פעמים בוועדות הכנסת.

אני נותן שירות 30 שנה וזה תפקיד קשה, אבל לתת שירות בתחום התחבורה זה הדבר הקשה ביותר במדינה. אין בירושלים מערכת הסעות, הכול שם קרט. אנחנו היחידים שממשיכים להתמודד. ואנחנו מוציאים מיליונים על השירות, מעניין אותנו השירות ולא הרווח.

דויד פרל, ראש המועצה: משרד הביטחון יקבל את החלטה האם אפשר לנסוע ברכב לא ממוגן ירי, אנחנו מפעילים לחץ גדול על שינוי סטאטוסים.

אלון שבות
 אלעזר
 איבי הנח"ל
 בת עין
 גבעות
 הר גילה
 כפר אלדד
 כפר עציון
 כרמי צור
 מגדל עז
 מעלה עמוס
 מעלה רחבעם
 מצד
 נווה דניאל
 נוקדים
 פני קדם
 קדר
 ראש צורים
 שדה בועז
 שדה בר
 תקוע



אלי בנשימול: אני הודעתי לראש המלל שעד 2017 אנחנו רוצים 24 רכבים ממוגנים. זאת אחריות כבדה מנשוא. בקדנציה שלי נשרפו כבר 3 אוטובוסים ואחר קרס למזלנו בלי נפגעים בשלושה הראשונים והרוגה במקרה האחרון.

דויד פרל, ראש המועצה: אם לא יהיה לי כלים ראויים להסיע, אני יעדיף להשבית את ההסעות.

ישי טחובר: לא קיבלנו תשובה על האיחורים ועל השירות.

אלי בנשימול:

אי אפשר להגיד שיותר לא יהיו תקלות, מה שחשוב זה לראות האם המגמות הן חיוביות. האנשים שלי עבדו לילות כימים כדי להפחית את כמות התקלות. אני לא יכול להבטיח אפס תקלות. גם לעמוד בלוחות זמנים זה בעיה. ההגדרה שלנו היא 0.5% תקלות. צריך להבין שאלו לא רק תקלות של בעיית נהג. אנחנו מנסים ללמוד מכל התקלות ויושבים פעם בשבוע. הכול מטופל רדיקלית או בשטח. היעד הוא חצי אחוז ואנחנו מקווים לעשות את זה.

אריאל גולדמן: בעניין הלוח זמנים- נכון להגדיר שילד שמסיים ללמוד בשעה שלוש לא יגיע בשעה ארבע.

אלי בנשימול: זה אחריות משרד החינוך וזה לא תלוי בנו.

דויד פרל, ראש המועצה: משרד החינוך קבע תקן כמה ילד ייסע ברכב, אורך המסלולים הם בהתאם להנחיות משרד החינוך ובתקציב של משרד החינוך.

אודי ימיני: הצעה, ועדת הביקורת בזמנו ישבה עם כל הגורמים ויש שתי המלצות שלדעתי אם היו מיישמים אותן זה היה פותר חלק מהבעיות. בתחילת שנה אמר אלי שאם עד סוף יולי כל איסוף הנתונים יסתיים, הוא מתחייב ל 0 תקלות. צריך לבדוק האם משרד החינוך מתנהל ברמה שחוסר הודאות הוא 50-60% או שחוסר הודאות הוא בשוליים. לגבי סיום הלימודים, כניסה לחוגים זה משהו שהוא ברמה יומיומית.

דויד פרל, ראש המועצה: זה יושם כבר השנה.

אלי בנשימול: לא דיברנו על דבר אחד, אם יש בעיה היום במדינה, זה מחסור בנהגים. חסרים היום במדינת ישראל למעלה מחמשת אלפים נהגי אוטובוס. הבעיה הזאת היא שאין מנוף לחץ על הנהג וזה עובר מחברה לחברה. יש מחסור אבסולוטי של נהגים במדינה וכנזרת גם אצלנו.

אלון שבות
אלעזר
איבי הנח"ל
בת עין
גבעות
הר גילה
כפר אלדד
כפר עציון
כרמי צור
מגדל עז
מעלה עמוס
מעלה רחבעם
מצד
נווה דניאל
נוקדים
פני קדם
קדר
ראש צורים
שדה בועז
שדה בר
תקוע

יהודית עמיחי: אני יענה לאודי, לגבי איסוף נתונים, אכן ב- 16 ליוני קיבלנו מערכות של הבוקר. המערכות חזור של בתי הספר היו רק שבוע לפני תחילת הלימודים.

דויד פרל, ראש המועצה: השנה היה סיפור, סגרו בית ספר בבית שמש וכפו עלינו לקבל מורים מבית שמש עם מערכות שונות. אם יקרה אירוע כזה בשנה הבאה, אני אסרב לקבל אותם.

אריאל גולדמן: מילה טובה לגבי הנהגים, חבת שלי אומרת שהם טובים ונחמדים. האם הם יודעים כיצד מתנהלים במקרה חירום?

אלי בנשימול: אחת לשנה מגיע אסף הקב"ט לכנס נהגים ומדריך אותם. 90% מהם חמושים. 15 נהגים מסורבים חימוש ונטפל בזה במהרה. לגבי תגורות בטיחות, אברהם צודק ב 100%, הסוגיה הזו צריכה להיות מטופלת, לפעמים הם נחבלות בגלל מעשה קונדס. אחריות הנהג לבדוק תקינות התגורות.

ג. אישור פרוטוקול דיון מן המניין של מליאת המועצה מס' 10 לשנת 2015 רועי וולר, מנכ"ל המועצה: פרוטוקול המליאה הופץ אליכם לפני מספר ימים. נרשמה הסתייגות אחת של אודי ימיני, שהתקבלה. מבקש לאשר את הפרוטוקול, לאחר הערת אודי. הצבעה: הפרוטוקול אושר, פה אחד.

ד. בקשה לתיקון תעריפי קבורה בחלקה סגורה

רועי וולר, מנכ"ל המועצה: מליאת המועצה האזורית גוש עציון, אישרה בישיבה מן המניין מס' 3 מיום 29/3/2015, את הליך פיתוח בית העלמין בכפר עציון, ובכלל זה החלטה על קביעת "חלקה סגורה/ חלקה חריגה" וכן תעריפי קבורה בחלקה. תקציר החלטת המליאה, אשר אושרה ברוב קולות, נשלחה אליכם [רצ"ב כנספח לפרוטוקול], היתה כדלקמן:

- א. המועצה מאשרת כי הקבורה בבית העלמין בכפר עציון תהיה קבורת זוגות.
- ב. המועצה מאשרת הקדשת חלקה סגורה, לאנשים שאינם תושבי המועצה האזורית גוש עציון, בהתאם לכללים ולהנחיות המוסד לביטוח לאומי. בחלקה זו ייקברו בזוגות, בסכום של 25,000 ₪ לכל קבר (אחד מכל שניים). כל אדם שביקש קבורה בודדת, תנתן לו האפשרות תמורת תשלום מחיר מלא של 50,000 ₪...
- יו"ר המועצה הדתית, הרב רפי אוסטרופ, עדכן אותי ביום 5/11/2015, כי הנהלת החברה קדישא גוש עציון, בישיבתה מתאריך 24.8.15, החליטה כדלקמן:
- "החלטה סופית לתעריפי קבורה בחלקה סגורה-התקבלה החלטה על תעריפים של קברים בחלקה חריגה כלהלן:

אלון שבות
אלעזר
איבי הנח"ל
בת עין
גבעות
הר גילה
כפר אלדד
כפר עציון
כרמי צור
מגדל עז
מעלה עמוס
מעלה רחבעם
מצד
נווה דניאל
נוקדים
פני קדם
קדר
ראש צורים
שדה בועז
שדה בר
תקוע

- א. 35,000 ₪ לקבר בודד.
 ב. לשני קברי מכפלה (זה על זה): 28,000 ₪ לכל אחד = 56,000 ₪ (=20% הנחה).
 ג. 4 קברים צמודים (2 קברי מכפלה) = 112,000 ₪.

יו"ר המועצה הדתית, הרב רפי אוסטרופ, עדכן אותי כי המועצה האזורית אפרת, בקרוב אמורים לקבל את הרישיון למכור קברים. במועצה האזורית גוש עציון הנושא עדיין לא אושר. היות שהסכומים הנ"ל שונים מהחלטת המליאה, על מנת להתקדם בתהליך, נדרש אישור מליאת המועצה לתיקון הסכומים, ותיקון ההחלטה מיום 29/3/2015 בהתאם.

הרב רפי אוסטרופ, יו"ר המועצה הדתית בגוש עציון:

35 אלשי"ח לקבר בודד ומכפלה 28 אלשי"ח, סה"כ 56 אלשי"ח. ויש אפשרות על פי דרישה של אפרת שאפשר לקנות שני קברים כפולים. בחלקה החדשה יהיו רק קברים כפולים. המחירים פה משקפים את המחירים פחות או יותר של ירושלים. זה מוריד את הלחץ שיש על החברה קדישא. אדם שנפטר יכול להיקבר בקיר סנהדרין או בקבר זוגי אבל לא בקבר יחיד וזה לא להחלטתו. ההבדל בין ההחלטה הקודמת להיות הוא במחיר.

אודי ימיני: לגבי קבורה זוגית, אנחנו מוכנים לזה? בקבר זוגי בלתי אפשרי שאדם יחפור ידני?

הרב רפי אוסטרופ: הכול נחפר ביד, בתקוע זה עובד מעולה.

אלי רוזנברג: קבענו במליאה הקודמת שכן תהיה אפשרות לקבורה בודדת.

הרב רפי אוסטרופ: יש לנו מעט קברים בודדים ואנחנו רוצים לשמור אותם לאנשים בודדים.

אלי רוזנברג: מבחינתי הקבורה בזוגות היא ברירת מחדל לא טובה, הרב אלישיב התנגד לזה באופן נחרץ ולכן אני חושב שכן תינתן אפשרות לקבורה בודדת של זוגות.

הרב רפי אוסטרופ: כל החלקה החדשה בכפר עציון היא רק קבורה של זוגות וחד משמעית לא תהיה שם קבורת בודדים.

אלי רוזנברג: מי שהאפשרות הזו לא טובה בעיניו אין לנו פתרון בשבילו.

הרב רפי אוסטרופ: מחסור בקרקע, גם בירושלים אין קבר בודד אלא לשלם 50 אלשי"ח. אם הוא רוצה לקנות בחלקה חריגה הוא יכול.

אלון שבות
 אלעזר
 איבי הנח"ל
 בת עין
 גבעות
 הר גילה
 כפר אלדד
 כפר עציון
 כרמי צור
 מגדל עז
 מעלה עמוס
 מעלה רחבעם
 מצד
 נווה דניאל
 נוקדים
 פני קדם
 קדר
 ראש צורים
 שדה בועז
 שדה בר
 תקוע

אברהם וייס : אדם יכול לקנות 4 קברים ואני מתנגד לזה.

הרב רפי אוסטרופ : זה מוגבל אך ורק בתוך החלקה החריגה.

רועי וולר, מנכ"ל המועצה : נסינו להציע להוריד את זה לשניים אבל הרב רפי אומר שבאפרת מתעקשים שאדם יוכל לקנות 4 קברים.

הרב רפי אוסטרופ : השותפות עם אפרת היא קשה מאוד ואנחנו לא רוצים מחלוקת, רוצים שהקריטריונים יהיו זהים.

רועי וולר, מנכ"ל המועצה : אני רוצה את שיתוף הפעולה עם אפרת, וראוי שגם בנושא זה יהיה "יישור קו". אבל האם יש אפשרות ריאלית שלא להיצמד להחלטה הזו ?

הרב רפי אוסטרופ : יש אפשרות, בזה נהיה שונים מהם, אני לא מתנגד. אבל לדעתי ההחלטה הזו מבזבזת מקומות ואני יביא את זה לועדה.

החלטות:

1. מליאת המועצה מאשרת את התעריפים שהוצעו ע"י יו"ר המועצה הדתית, ובכך מתקנת את החלטתה לגבי גובה התעריפים ממליאה מס' 3 לשנת 2015. הצבעה: בעד – 9; נמנעים – 0; מתנגדים – 1 (אסף אלון). אושר.
2. מליאת המועצה מבקשת מיו"ר המועצה הדתית לבחון בשנית את נושא רכישת שני הקברים

ה. דיון דו"ח רבעון מס' 3 לשנת 2015

ענבר לוין, גזבר המועצה:

מי שהיה כאן בדצמבר 2015 דיברנו על פער תקציבי של שישה מיליון שקלים. הכול תואם את הצפי שלנו. ברבעון מספר 3 אנחנו בפער של חמישה מיליון שקלים. הדו"ח הרבעוני נבנה לפי הנחות עבודה והנחיות לרישום ההכנסות ממשלה על בסיס מצטבר, בפועל הפער בתזרים המזומנים גדול יותר.

התקציב המדינה לשנת 2015 קיבל את אישור הכנסת רק לאחרונה, אנחנו מחכים לקבל סכומים בסדרי גודל כאלו ואחרים. עברנו שלב של הכנסת שאישרה תקציב ואמורה לסגור לנו את הפער ואולי לתת קצת יותר מזה. יש הרבה מאוד הבטחות שעוד לא קיבלנו אותם. כאמור מבחינה תזרימית, הפער הוא יותר גדול. אין בדו"ח הפתעות.

1. אישור קריטריונים לתמיכות

אלון שבות
אלעזר
איבי הנח"ל
בת עין
גבעות
הר גילה
כפר אלדד
כפר עציון
כרמי צור
מגדל עז
מעלה עמוס
מעלה רחבעם
מצד
נווה דניאל
נוקדים
פני קדם
קדר
ראש צורים
שדה בועז
שדה בר
תקוע

ענבר לוי, גזבר המועצה:

בתחילת שנה הבאנו קריטריונים לנושא של תמיכות. ועדת תמיכות ישבה והגדירה עוד קריטריון אחד. הוא היה גם שנה שעברה והיועץ המשפטי ביקש לשפר אותו קצת. אנחנו רוצים לתגבר נושאים בתחום הזה.

בתחילת השנה אושר במליאה התבחינים לנושאים הבאים הבאים:

עמותות המפעילות בתי ספר, עמותות המגייסות כספים לפיתוח, וארגונים המבצעים פעילות שדולה

הבקשה לאשר תבחין נוסף לתנועות מיישבות

ולאשר התבחין כפי שנכתב בפרוטוקול של ועדת תמיכות.

תנועות מיישבות הפועלות להקמה והרחבה של ישובים בגוש עציון ומתן ליווי לישובים בתחום המועצה ובכלל זה בצד הכלכלי, המיזמי, החברתי והתרבותי:

1. רשאים להגיש בקשות אך ורק גופים הפועלים מזה 5 שנים לפחות.
2. הגוף המבקש מלווה בשנתיים האחרונות לפחות 3 יישובים בתחום המועצה.
3. התמיכה תהיה בסך הנמוך מ- 30% מסך הפעילות הכוללת של הגוף.
4. היקף פעילות הגוף אינו פחות מסך של 5,000,000 ₪ בשנה.
5. הבקשה תתייחס לפעילויות המתבצעות בתוך תחום המועצה.
6. הפעילויות עבורן מתבקשת התמיכה יפורטו בבקשה בהתאם לנהוג בנוהל תמיכות.

סך התמיכה יקבע לאחר הגשת הבקשות ובכל מקרה לא יותר גבוהה מגובה התקציב שיאושר לנושא לשנת 2015

אם נקבל החלטה החיובית נוכל לפרסם להגשי בקשות, לאחר שיוגשו הבקשות נוכל לבחון אותם ולבדוק מה הם עושים עבור גוש עציון.

כמו כן אנו נביא הנושא בפני המליאה לאישור נוסף של החלטות ועדת התמיכות וגם של עדכון התקציב לשנת 2015 אשר יאפשר התמיכה

זויד פרל, ראש המועצה:

יש כסף שבהחלטת ראש הממשלה מגיע להתיישבות צעירה וזה מגיע ממדינת ישראל ולא משדלנות של אף אחד. אנחנו לא מחזירים כסף לאף אחד.

משה סוויל, סגן ראש המועצה:

לתנועה מיישבת יש כוח משמעותי לסייע ליישוב ואנו תומכים בתנועה רק אם יש כסף. כל מה שהשקענו מפורסם בגלובס.

זויד פרל, ראש המועצה:

כמו שיש לי אינטרס לסייע למקור חיים, יש לי אינטרס לסייע לתנועה מיישבת שבונה שכונה ומלווה יישובים ומשקיעה בתשתיות ועוד המון דברים ובסופו של יום יש לי אינטרס

אלון שבות
 אלעזר
 איבי הנח"ל
 בת עין
 גבעות
 הר גילה
 כפר אלדד
 כפר עציון
 כרמי צור
 מגדל עז
 מעלה עמוס
 מעלה רחבעם
 מצד
 נווה דניאל
 נוקדים
 פני קדם
 קדר
 ראש צורים
 שדה בועז
 שדה בר
 תקוע



לסייע לה. בסופו של דבר המועצה תומכת בגופים שיש אינטרס לתמוך בהם. זה לא מחייב אמנה, היועץ המשפטי אישר את זה.

אודי ימין: מה יקרה אם לא נקבל את התקציבים שמובטחים לנו?

ענבר לוי, גזבר המועצה: אז לא נשתמש בכספי ההלוואה.

אודי ימין: אבקש לקבל דיווח למליאה בישיבה הקרובה, האם התקבלו התקציבים.

ענבר לוי, גזבר המועצה: כך יעשה.

הצבעה: בעד – 7; נמנעים – 2; מתנגדים – 2. מאושר.

ז. אישור הח"ד לטווח קצר

ענבר לוי, גזבר המועצה: כפי שהסברתי בסקירה על הדו"ח הרבעוני. יש לנו בעיה תזרימית הנובעת מאי קבלת הכנסות ממשרדי ממשלה. אשראי לזמן קצר מיועד לגשר על פרקי פעילות מסוימים. למועצה יש כסף בבנק בפיקדונות אשר אמורים להיות כנגד סכומים שהופקדו למטרות ספציפיות ולא ראוי להשתמש בסכומים אלו.

אנחנו לא רוצים לשבש פעילות בחודש הקרוב עד שנקבל כספים, קיבלנו הרשאות ואנחנו רוצים לבצע.

אני לא רוצה שבדוחות הכספיים נקבל הערה כל שהיא ולגיטימי להשתמש באשראי לזמן קצר. מקבלים על זה אישור אוטומט, זה לפרקי זמן קצרים וזה התנהלות די סטנדרטית בהרבה רשויות. אני מקווה שתוך שלושה שבועות נקבל את הכספים.

כאמור, מדובר בהליך סטנדרטי והממונה מאשר אותנו באופן אוטומט, זה רק פער תזרימי, הלואת גישור.

מדובר על 5% מגובה התקציב השנתי, כ- 7.5 מיליון ₪.

יואל סילבר: לכמה זמן ההלוואה?

ענבר לוי, גזבר המועצה: עד סוף 2015.

הצבעה: אושר (3 נמנעים).

ח. אישור תנאי שכר מהנדס המועצה נכנס

רועי וולר, מנכ"ל המועצה:

אלון שבות
אלעזר
איבי הנח"ל
בת עין
גבעות
הר גילה
כפר אלוד
כפר עציון
כרמי צור
מגדל עז
מעלה עמוס
מעלה רחבעם
מצד
נווה דניאל
נוקדים
פני קדם
קדר
ראש צורים
שדה בועז
שדה בר
תקוע

מהנדס חדש נכנס במקום איציק רוזנברג, שסיים את תפקידו. המהנדס החדש, נריה דולב, היה מהנדס המועצה המקומית קריית ארבע-חברון במשך ה-4 שנים האחרונות. נריה נבחר במכרז כ"א כדון, ובהתאם לכללים ולהנחיות המופיעים בחוזר מנכ"ל משרד הפנים, אנחנו מציעים לו חוזה אישי ל-100% משרה, בגובה של 85% משכר בכירים. .
הצבעה על אישור תנאי שכר מהנדס: אושר, פה אחד.

ט. אישור עבודות נוספות עובדי מועצה

רועי וולר, מנכ"ל המועצה, מציג את המלצת ועדת המנגנון למתן היתר עבודה פרטית עבור שני עובדים – מ.ס. ו-ר.א.
הצבעה: אושר, פה אחד.

י. אישור והאצלת סמכויות לעובדי המועצה

רועי וולר, מנכ"ל המועצה, מציג רשימה מרוכזת של כתבי מינוי, כפקח, מפקח או מנהל עפ"י חוקי העוזר העירוניים, חוק רישוי עסקים והחוק להגבלת העישון במקומות ציבוריים [כנספח לפרוטוקול]
הצבעה: אושר, פה אחד.

יא. תב"רים

ענבר לוי, גזבר המועצה, מציג את רשימת התבר"ים [רצ"ב כנספח לפרוטוקול].
אושר, פה אחד.

הישיבה נעלה בשעה 23:55


רועי וולר
מנכ"ל המועצה


דויד פרל
ראש המועצה

אלון שבות
 אלעזר
 איבי הנח"ל
 בת עין
 גבעות
 הר גילה
 כפר אלדד
 כפר עציון
 כרמי צור
 מגדל עז
 מעלה עמוס
 מעלה רחבעם
 מצד
 נווה דניאל
 גוקדים
 פני קדם
 קדר
 ראש צורים
 שדה בועז
 שדה בר
 תקוע