



**פרוטוקול דיון מיישיבה מן המניין מספר 11 של מליאת המועצה האזורית גוש עציון לשנת 2021**

**שהתקיימה ביום א', י"ח בתשרי תשפ"ב (24/10/2021) בשעה 18:15**

נוכחים :

חברים : שלמה נאמן - ראש המועצה

יצחק גרינוולד - אלעזר

חגי שמואלי - כפר עציון

שרון אבני - תקוע

אושרית סטבון - אלון שבות (באיחור)

יהודה ולד - כרמי צור

אוריה לוברבוים - משקיף, שדה בועז

עדי סמואל - נוקדים

אברהם וייל - מגדל עוז

גד כהנא - נווה דניאל

אילנה פקטור - משקיף, פני קדם

עדנה אלמקייס - הר גילה

ערן דגני - משקיף, כפר אלדד

זיו חקשוריאן - קידר

יפה שטרית - מנכ"לית המועצה : סגל

הושעיה הררי - מנהל אגף תאום ובקרה

שלו קיים - גזבר המועצה

שי צפורי - מבקר המועצה

עו"ד עקיבא סילבצקי - יועמ"ש

אורי שכטר - סגן ראש המועצה, ראש צורים : נעדרים

יצחק פריד - סגן ראש המועצה, תקוע

אלחנן פרומר - מיצד

איתן שאער - משקיף, שדה בר

מוטי הלר - משקיף, איבי הנחל

יואל סילבר - מעלה עמוס

עמיחי גורדין - אלון שבות

מוריס דהאן - משקיף, קידר דרום

על סדר היום :

1. אישור פרוטוקול ישיבה 10-21.

2. הצגת תוכנית התנועה החדשה של צומת גוש עציון.



3. תב"רים.
4. בחירת נציגי מליאה בוועדת המכרזים של כ"א.
5. עדכוני ראש מועצה.

#### 1. אישור פרוטוקול ישיבה 10-21

שלמה: נבקש לאשר את פרוטוקול הישיבה האחרונה.

**החלטה:**

#### אישור פרוטוקול ישיבה מספר 10-21

מאושר – פה אחד (עדי, עדנה, אברהם, יצחק ג, שלמה, חגי, יהודה, שרון).

#### 2. בחירת נציגי מליאה בוועדת המכרזים של כ"א.

שלמה: קיבלנו הנחיות חדשות ממשרד הפנים. שינו את מנגנון הבחירה בכל המכרזים של כוח אדם. בעבר הייתה וועדה שהיו בה נציגי ציבור. היום יש הנחיה נפרדת לוועדה שבותרת למשרה סטוטורית. בוועדה כזו לא יהיו יותר נציגי ציבור וצריך במקום נציגי מליאה. ע"פ ההנחיות אחד מנציגי המליאה צריך להיות גם חבר הנהלה והשני לא. ביקשנו מיצחק פריד, שנמצא גם בהנהלה להיות הנציג הראשון וצריך לבחור עוד נציג אחד. נשמח לשמוע מי מעוניין. חשוב להדגיש כי עדיף מאוד נציג שנמצא קרוב למועצה וזמין כדי להקל על קביעת המועד לוועדה, מכיוון שיש הרבה נציגים שונים, שלא פשוט לתאם בין כולם.

שרון: אני אשמח

אושרית: מעוניינת

גד: אני גם

**החלטה:**

**בחירת אלחנן, גד, אושרית, שרון ויצחק פריד לנציגי המליאה לוועדת מכרזי כוח אדם בהתאם להנחיות משרד הפנים.**

אושר - פה אחד

בוועדות למשרות לא בכירות משתתפים נציגי ציבור. היו חמישה נציגי ציבור שהמליאה אישרה, גם פה יש עדיפות לזמינות ולקרבה. יש לא מעט ועדות מכרזים. נציג ציבור יכול להיות בוועדות האלה עד ארבע שנים. אחרי ארבע שנים נדרשת שנת צינון. בני לוי ולימור פרל עדיין נמצאים בטווח הארבע שנים. מחליף מנהלת משאבי אנוש מציעה להוסיף את ליאור בוסקילה, חדוה ברס, שעובדת במועצה הדתית ואורטל פדה מהמתנ"ס. בכל מכרז משתתף רק נציג ציבור אחד.

עדי: למה לא לתת לחבר מליאה תגמול על זה?

עקיבא: אין אופציה חוקית. אסור לנו.

גד: לא צריך שנציג הציבור יהיה תושב הגוש?

שלמה: אני חושב שלא, אך נבקש מעקיבא לבדוק, וככל שיהיה צורך לשנות את ההחלטה בהמשך, נשנה.



### החלטה:

**בחירת ליאור בוסקילה, אורטל פדה וחדזה ברס כנציגי ציבור לוועדות מכרזי כוח אדם.**  
אושר – פה אחד.

### 3. הצגת תוכנית התנועה החדשה של צומת גוש עציון.

שלמה: מיכאל, מנהל פרויקט צומת הגוש מצטרף אלינו.  
מיכאל: בסוף הפרוייקט יהיו ארבע רמזורים – 2 בצומת הגוש, אחד בזרוע שיורדת מכרמי צור לכביש 60 החדש ועוד אחד בחיבור של כביש 60 החדש לכביש 60 הישן.  
באזור אל ערוב כביש 60 החדש מתנתק מכביש 60 הישן ועולה מפלס.  
בכרמי צור תהיה כיכר. זרוע 4 יורדת למטה מתחברת בצומת מרומזר עם כביש 60 החדש.  
כרגע נתמקד בצומת הגוש.  
אנחנו מבינים את הקושי ומנסים לעשות מה שאפשר כדי להקל על העומסים. היום הצלחנו להביא כוונים. יש שם שוטר ושלושה פקחים, מחר יהיו ארבעה. הבעיה היא לא רק בצומת עצמה אלא גם ברמי לוי. וגם שם יהיה פקח נוסף. מאוד קשה לתכנן תוך כדי ביצוע.  
בשלב הזה אנחנו עובדים על החלק הכתום השלב הבא, שלב ב' תהיה הזזה מזרחה וצפונה של הכיכר כדי לאפשר לעבוד על החלקים האחרים. העבודה היא כירורגית בשל התשתיות הרבות שעוברות בצומת. יש קווים מאוד גדולים של מקורות. כל שלב נאמד בחצי שנה וגם ההסדרים הזמניים לוקחים זמן. בשלב ג' ו - ד' הצומת יהפוך להיות מרומזר. בגלל העומס הגדול יהיו הסדרים מרומזרים בשלב הזה. מקווים שזה לא יאריך את משך הביצוע. זה שינוי מתוכנית המקור שמתבצעת בגלל העומסים הגדולים.  
בשלב ג' התנועה תחזור לכיוון מערב והתנועה תהיה מוגבהת. המעבר להסדרי התנועה בשלב ב' מתוכנן ב – 15/11. ציר 367 נכון להיות מגיע לצומת נתיב אחד. אנחנו מנסים להרחיב אותו. יהיו שני נתיבים לאחר הזזת עמוד החשמל.  
הושעיה: הרבה רכבים ערבים שרוצים להגיע לחברון יוצרים עוד עומס.  
מיכאל: הפיילוט שאנחנו עושים ב – 367 וב – 60 דרום הם החלקים הבעייתיים. עושים פיילוט של כוונים. מהנדס התנועה טוען שזה לא יעזור אבל שווה ניסיון.  
שלב ב' – צפוי להימשך 5 חודשים. במרץ 22 אמורים לעבור לשלב המרומזר. שיפרנו את ההסדר גם בכרמי צור.  
גד: למה לא מסדרים את כביש ליד מינצר? למה שהמועצה לא תשים מכספה?  
שלו: זה לא עניין של כסף. זה עניין מעמד קרקע.  
חגי: זה שטח של מגדל עוז.  
גד: בפיצול הכביש כל הערבים מנסים להידחף וסותמים את הפניה.  
מיכאל: אני לא יכול לאכוף.  
שלו: אם הייתה הפרדה ממשית עם הברזלים הנמוכים אי אפשר היה לחתוך באמצע.



גד : אם באים מתחת לאדמה זה גם בעיה סטטוטורית ?  
מיכאל : כן. זה תב"עות.  
שלמה : אין לנו תב"ע, אין לנו היתר ומדובר בעלויות של מיליוני ש"ח. זה לא זמין. זה יחייב  
עצירת עבודות . העבודות של צומת הגוש תוכננו לפני שנים. הכי מהר היה לקחת תב"ע קיימת  
והיתר קיים. שינויים יכולים לקחת 3 שנים לפחות.  
מתכנני כבישים ותנועה סוברים שהעבודות עכשיו יביאו את הכביש למצב תקין למשך 10 שנים.  
גד : אולי במקביל צריך לעשות תב"ע להמשך ?  
שלמה : ברור. רק לא במקביל כי אז יעצרו. יסיימו את הפרוייקט הנוכחי ואז נתחיל.  
אוריה : חייב לציין שהעבודה ממש עפה. מבחינת שעות, כמות כלים. מנסים לעשות בצורה הכי  
מהירה שיש ועושים בצורה מהירה ומצויינת.  
אילנה : מה צפי התאריכים ?  
מיכאל – אמצע 2023 אמורים לנסוע בהסדר הסופי. הסדר סופי – צומת מרומזר, מרחיב את  
מספר הנתבים.  
הושעיה : כל אזור מינצר צפוי להשתנות. אמור להיבנות שם מסוף תחבורה.  
חגי : מה הרעיון סביב הכיכר החדשה ?  
מיכאל : כדי לעבוד צריך להזיז את כל התנועה. בנוסף יש מורכבות נוספת כי הצומת מתרוממת –  
עליית קווי חשמל, מערכות רמזורים. מאוד מורכב.  
גד : בתהליך הזה יהיה שני נתיבים ?  
מיכאל : לא. עד מרץ נסיעה בכיכר. הכיכר מקבלת נתיב אחד.  
אנחנו עובדים בלילה. מנסים להכניס כמה שיותר עבודות בלילות כדי להקל על העומסים במשך  
היום.  
כרמי צור – נמצאים בשלב 2. בשלב השלישי יוקם מעגל התנועה. תלוי בפתיחת ציר 60 החדש.  
יהיו גם מפרצים לאוטובוסים.  
יצחק ג : מתי 60 החדש יהיה מוכן ?  
מיכאל : לפי הלוחות הזמנים שלי, במרץ 2023  
מיכאל : יש לנו שינויים בקרקע. ככל שחוצבים יותר אנחנו נדרשים לביצוע יותר קירות כי החוזק  
משתנה. כל הזמן מבצעים בדיקות מעבדה.  
אברהם : הרמזור הסופי בצומת יהיה קבוע או גמיש ?  
מיכאל : גמיש.  
הושעיה : תודה רבה לנתיבי ישראל ולמנהלים. יש שיתוף פעולה מצויין. בזכותם קיבלנו פיילוט של  
פקחים.  
שלמה : זה המקום להגיד ישר כוח להושעיה, שמנהל את הפרוייקט הזה צמוד. כל הפרטים כל  
הבקשות.  
גד : אני מניח שאני לא היחיד שמקבל הרבה פניות מתושבים. תודה על מה ששלחת במייל.



מה בנושא דרך האבות ? הבת שלי לומדת פה בבית. לעיתים נהגי האוטובוסים נוסעים דרך האבות. שמעתי שהם מקבלים על הראש וזה אסור להם. האם יש אפשרות להסדיר את זה ? אולי לבדוק אפשרות להסדיר את התוואי באופן כזה, נעשה כשעבדתי בתיירות שלמה : מתי נסעת שם לאחרונה ? השקענו שם מיליון ₪.

גד : עד נווה דניאל ?

שלמה : לא. דרך האבות לא מיועדת לנסיעה. אנחנו מקבלים הרבה פניות כועסות שנגענו בה וסללנו חלק ממנה. כל שיפוץ עולה בערך 300 אש"ח ובגשם הראשון זה נהרס. הצלחנו עכשיו כי זו דרך גישה לחלקה 91 ולכן אושר להכניס קטעי אספלט. גם שמנו מעבירי מים ועוד עבודות תשתית, האטת תנועה מקווים שזה יעזור.

חלק כועסים על השיפוץ וחלק רוצים שנסלול יותר. זו דרך להולכי רגל. היא מופיע בתקנים של משרד החינוך. אם נשנה את זה לאספלט או לנסיעה אי אפשר יהיה לטייל שם יותר. גד : אי אפשר גם טרקטורונים.

שלמה : אם זה כביש זה משהו אחד ואם זה דרך להולכי רגל ההתייחסות היא אחרת. אילנה : יש גם נושא של שימור של דרך עתיקה.

שלמה : שמרנו על הדרך להולכי רגל עם התאמות, שמתאימות לגישה לחלקה 91. ברגע שכביש 60 יהיה גמור הדרך תחסם למעבר כלי רכב.

גד : אפשר לאשר לנהגי אוטובוס לנסוע שם בזמן העבודות ?

שלמה : לא. קצין בטיחות לא מאשר את זה, פרט להסעות לתושבי חלקה 91, שזו הדרך היחידה להגיע.

בפועל אנחנו מתייחסים אליה כדרך, שצריכה להישאר דרך להולכי רגל. ההשקעה האחרונה בסך מיליוני שקלים, הושגה רק בגלל החרבת הבתים בנתיב האבות. רוב העבודה נעשתה ע"י פקמ"ז לטובת פינני – השקיעו 12 מלש"ח ללא סלילת אספלט.

אף אחד לא יתקצב אותנו בסלילת החלק מחלקה 91 לנווה דניאל ואחרי הגשם הראשון בכל שנה נחזור לאותו מצב כמו עכשיו. מדובר בעבודות בסדר גודל ברמה אחרת. להסדיר פניה ימינה בצומת הגוש (לאזור מינצר) – עולה חצי מלש"ח ואחרי חורף לא נשאר כלום. אספלט זה בערך 2 מלש"ח. מדובר בתקופה של שנה וכל האזור שם הוא לא חוקי.

הושעיה : אנחנו נכנסים לעבודות מסוף.

גד : למה לא הורידו עד עכשיו ?

שלמה : שמרנו על מה שהיה קיים. זה לא תוואי דרך. זה אדמות לא חוקיות. מסוף התחבורה יהיה יותר פנימה. לא הצלחנו לעשות כניסה למסוף כי זה אדמות פרטיות.

ערן : עושים אספלט בכביש לא חוקי זה הופך להיות אחריות שלכם עד הסוף.

הושעיה : עובדים על הניסיון להקל. לא לכל דבר יש פתרון.

יהודה : לפתוח את שער הדרומי של מגדל עוז לשעתיים נוספות?

הושעיה : כרגע זה לשבועיים. תיכף יתחילו שם עבודות ואז הציר יהיה סגור.



גד : נושא אחר, קליטה במנהרות. חשוב שיכניסו את זה בתשתיות החדשות. היום רק סלקום קולטים, כי יש להם אנטנה בתוך המנהרה.  
הושעיה : יבדק אם זה קיים במפרט.  
גד : בעלות של 40-60 אש"ח אפשר לשים מגבר. מדובר בכמה רשויות שיכולות להתחלק. זה יכול להציל חיים.  
הושעיה : נבדוק איתם.  
שרון : מה יחס המועצה לקליטה על ציר ליברמן ?  
שלמה : שם זה מציל חיים חד משמעית.  
הושעיה : על זה אנחנו עובדים כל הזמן.  
שלמה : בציר ליברמן – אנטנה חדשה מוקמת. תתחיל לעבוד בזמן הקרוב. בצומת הטי – יש תשתית שמוקמת בשנה הקרובה, שעליה נוכל להלביש קליטה סלולרית. שקע מיצד עדיין בבעיה. כרגע זה ממש סכנת חיים. כל מפקדי צה"ל שותפים להבנה שזה הקטע הכי מסוכן בגוש עציון מבחינת קליטה.  
ערן : פקקים במזרח הגוש, שנגרמים בגלל הבידוק.  
שלמה : אנחנו בשיח מתמשך עם העוטף. ברור לגמרי שאתם צודקים. מדובר בשיתוף פעולה מורכב. בקידר סגרו את הכניסה לישוב. לרוב הפעילות שם היא פעילות ביטחונית.  
ערן : הרבה ערבים ישראלים התחילו לקנות בתים בתוך הרשות. אף אחד לא סופר אותם.  
שלמה : נכון. בדיוק כתבתי את זה במייל עדכון. לא סופרים אותם.  
ערן : לא סופרים אותם במחסום שהם ישראלים אבל כן בודקים אותם.  
שלמה : דווקא זה יותר קל. בספירה סופרים את המספרים הצהובים. הנוסחה היא לפי תו תקן ישראלי והגידול שלהם הוא הרבה יותר גדול.  
ערן : הקמנו צוות של מזרח הגוש ואנחנו מתחילים לפעול בנושא. אנחנו מציפים אותם במכתבים ובמיילים ובטלפונים. אנחנו מחלקים בינינו את המשימות.  
שלמה : במזרח עומדים 45 ד', במערב עומדים שעה וחצי. הערבים לא יכולים לצאת דרך מעבר בית לחם אז הם יוצאים דרך מזמוריה.  
הושעיה : הם לא מוכנים להכניס את המכוניות הערביות לבידוק במפרץ נפרד.  
עדנה : בהר גילה – עומדים בפקקים 50 ד' כל בוקר. מי שעמד במנהרות נוסע דרכנו. גם אנחנו כותבים מכתבים.  
אושרית : יש שעות שהם שעות עומס קשות מאוד. אולי לאפשר נתיב מהיר כמו נתיב תחבורה ציבורית, שלא יסעו שם מכוניות שצריכות בידוק.  
שלמה : איפה אפשר להוסיף, עוד נתיב כזה ?  
ערן : אולי כדאי שנחזיר לשולחן את הרעיון לנהל את הדיון עם רשות המעברים בבג"ץ.  
שלמה : התשובה היא תשתיתית.  
ערן : בכביש של מחסום מזמוריה אפשר להוסיף נתיב.



שלמה : מדובר על להשמיש כביש שהוא כביש ביטחון.  
ערן : או שאוכפים שערבים ישראלים לא נכנסים לשטח A או שמגדילי את המחסום וסופרים אותם.  
שלמה : סופרים אותם.  
ערן : כן אבל עוצרים אותם לתשואול. השטח לא ערוך לקלוט את כמות הרכבים האלה שדורשים בידוק נוסף.  
אושרית : כל הנקודה היא איך אנחנו פועלים אסטרטגית. כל הטקטיקה שלנו שגויה. צריך לעשות הסברה איך אנחנו פותרים את הבעיה למדינת ישראל ולא רק לאוכלוסייה היהודית. כביש המנהרות – עוד כניסה לירושלים.  
שלמה : כל זה בביצוע. המדינה שמה מיליארד ושלוש מאות ₪ על העבודות שמתבצעות.  
אוריה : כל כביש הוא שונה. במחסום המנהרות בשבת יש 60 רכבים ועומדים שעה. הם בודקים יותר ורק עמדה אחת פתוחה. הבעיה של מזמוריה היא לא אותה בעיה כמו מחסום המנהרות. במנהרות זה יותר שירותיות. לפעמים זה חוסר תשומת לב, לפעמים זה בידוק נוסף במזמוריה. מפקד מגיב צריך להיות מודע לשירותיות.  
הושעיה : הם בטוחים שהם עושים הכל למען ההתיישבות. לתקוף אותם לא מקדם אותנו. הם לא ירצו לעזור.  
שרון : בהקשר של תחלופה של הצבא – האם יש גוף מתאם אזרחי שיהיה אחראי על התיאום בכל התחלופה?  
שלמה : קיים. קב"ט, יצחק פריד וחלק גם אני. הרבש"צ היישובי הוא ברמת מ"פ. מכיר ומקיים ישיבה ארוכה וסיוור בגזרה של הפלוגה שהוא נמצא בה.

#### 4. תב"רים :

שלו : שני תב"רים חדשים – אחד של האגף לשירותים חברתיים – הרחבת מבנה המועצה תקצוב של משרד הרווחה 75% ומציינג שלנו של 25%. מדובר בצורך ממשי. אין להם מספיק חדרים. יצחק ג : אתה מרחיב את הבניין לתקופה קצרה ?  
שלו : מדובר ביביל. יש מצוקה גדולה. 75% מהעלות מגיע ממשרד הרווחה ונישאר לפחות עוד שנתיים פה.  
בי"ס מיצד – בניה ותכנון. פותחים את התב"ר בסכום של 10 אש"ח, עדיין אין תקציב. רוצים להתחיל לתכנן כשיגיעו תקציבי משרד החינוך, הם יכנסו לתב"ר.  
הגדלה / הקטנה – שיפוצי קיץ הגדלה – בסכום של כ – 600 אש"ח. קיבלנו תקציבים ממשרד החינוך. עיקר השיפוצים לא ממומנים ע"י משרד החינוך.  
גד : מאיפה זה מגיע ?  
שלו : מהשוטף. כל שנה עושים פרויקט כזה.



שלמה : בכל המועצות האזוריות באיו"ש זה פועל במתכונת הזו.. בעיה של יבילים. באזור ההר התשתיות הרבה יותר יקרות. להניח כיתה יבילה זה 300 אש"ח, אנחנו מקבלים רק 60 אש"ח. שיפוצי קיץ שאנחנו מקבלים זה בין 25-30% ממה שאנחנו נדרשים להוציא בזמן אמת. שלו : אנחנו סוגרים עכשיו עם ההלוואה את שיפוצי קיץ משנת 2017 עד היום. ג : חלק מזה ימומן בעזרת אגרת מבני ציבור ? שלו : לא..

**החלטה:**

**אישור התב"רים כפי שהוצגו ע"י גזבר המועצה**  
פה אחד.

#### **5. עדכוני ראש מועצה:**

שלמה : רוב העדכונים כבר אמרנו בשלב קודם בנושא הדיון על הכבישים.  
עדנה : מה קורה עם השלב השני בהר גילה ? גבעת הגמל ?  
שלמה : נמצא בשלב של אישור לפרסום.  
הלילה נפתחת המנהרה שמחברת את הר גילה לגוש עציון מתחת למחסום המנהרות.

הישיבה ננעלה בשעה 20:15

הפרוטוקול נרשם ע"י : מורית ינון, מנהלת מוקד ופרוייקטים

שלמה נאמן

ראש המועצה